

6 Concrete Knelpunten in de Energietransitie

1. Kleine windmolens – apart tarief SDE+ regeling

Op dit moment is het niet aantrekkelijk om kleine windmolens te bouwen. Dit is vanwege meerdere redenen een gemiste kans: het doel voor windenergie op land is moeilijk bereikbaar, er is op dit moment sprake van onderbenutting van het budget voor SDE+ en kleinschalige windprojecten zijn bij uitstek aantrekkelijk voor energiecoöperaties.

Daarom moet er een apart tarief komen voor kleinschalige windprojecten waardoor kleinere windmolens aantrekkelijker worden. Met aparte tarieven binnen de SDE+ regeling kan ook de onrendabele top van kleinere windmolens tot 1 MW worden overbrugd. Dit is goed voor de klimaat- en energiedoelen van Nederland, energiecoöperaties worden zo geholpen en het budget voor de SDE+ regeling kan nuttig worden besteed.

Voorstel: voer een apart tarief in voor kleinschalige windprojecten in de SDE+ regeling

2. Postcoderoosregeling – laten voortbestaan

Met de Postcoderoosregeling kunnen wijken of dorpen samen aan de slag gaan met een wind- of zonnecollectief. Deelnemers kunnen zelf een coöperatie starten, gebruik maken van een bestaande VvE of het kan worden gecoördineerd vanuit een duurzaam energiebedrijf. Met de regeling krijgen leden van zo'n coöperatie – waarbij ze gezamenlijk eigenaar worden van een zonnedak of windmolen - een energiebelastingkorting op hun eigen energienota voor de lokaal en duurzaam opgewekte elektriciteit.

Er zijn meerdere mooie initiatieven waarbij de postcoderoosregeling wordt gebruikt voor windenergie (bijvoorbeeld de buurtmolen, houten EAZ windmolen in Groningen). Deze initiatieven zijn zeer nuttig, omdat ze ervoor zorgen dat hele wijken of dorpen door hun 'eigen' windmolen van energie worden voorzien. Andere lokale initiatieven (bijvoorbeeld vrijwilligersinitiatief Bildtse Stroom) plaatsen juist zonnepanelen om wijken of dorpen van stroom te voorzien.

Het grote voordeel van de Postcoderoosregeling is dat het voor veel draagvlak zorgt onder mensen, omdat buurtbewoners er rechtstreeks bij betrokken worden. Op die manier zijn veel mensen eerder geneigd om gezamenlijk over te stappen op duurzame energie dan wanneer zij het allemaal individueel moeten regelen. De duurzame energiesector heeft ook veel baat bij de regeling en kunnen hun lokale initiatieven niet voortzetten als de regeling wordt afgeschaft.

Voorstel: de postcoderoosregeling laten voortbestaan.

3. Energiebespaarlening – vervallen minimumeis VvE's

Met de Energiebespaarlening van het Nationaal Energiebespaarfonds kunnen zowel particulieren als VvE's energiebesparende investeringen in of aan hun huis financieren. De lening heeft een aantrekkelijke rente en kan voor veel verschillende energiebesparende maatregelen worden ingezet.

Het nadeel van de huidige regeling is echter dat veel VvE's niet mee kunnen doen, omdat er een minimumeis van 10 appartementsrechten wordt gesteld¹. Als leden van kleinere VvE's alsnog een lening willen, dienen zij nu allemaal afzonderlijk een lening aan te vragen, terwijl veel van de energiebesparende maatregelen gezamenlijk betaald dienen te worden. Wij denken dat er juist bij kleinere VvE's veel te winnen valt aan energiebesparing omdat dit veelal woningen betreffen in wat oudere delen van binnensteden én de slagvaardigheid bij kleinere VvE's vaak groter is. Bij VvE's in het algemeen geldt dat zij bij uitstek kunnen investeren in de lange termijn, gezien de lening (voor hun breukdeel) overgaat naar de nieuwe eigenaar als een appartementsrecht wordt verkocht. Kortom; er wordt een grote kans gemist doordat kleinere VvE's niet aan de Energiebespaarlening mee kunnen doen.

Voorstel: de minimumeis van 10 wooneenheden als voorwaarde van de Energiebespaarlening laten vervallen.

4. Aanleg Laadpunten – opnemen in het Bouwbesluit en opnemen in de lijst van VvE-onderwerpen waarvoor geen meerderheidsstem is vereist

Eigenaren van elektrische voertuigen zijn vaak erg afhankelijk van de toegang tot laadpunten op particuliere parkeerplaatsen, bijvoorbeeld bij appartementencomplexen of flatgebouwen. Om de aanschaf van elektrische voertuigen te stimuleren, zullen we ook de toegang tot laadpunten moeten verbeteren.

In het huidige Bouwbesluit² staan geen voorschriften voor het aantal laadpunten bij gebouwen. Het zou daarom goed zijn om hier een eis aan te stellen. Verder is er momenteel binnen een VvE een meerderheid van stemmen nodig als een bewoner op eigen kosten een laadpunt wil installeren³. Dit meerderheidsvereiste in combinatie met feit dat VvE's vaak maar weinig vergaderen zorgt ervoor dat het moeilijk is voor bewoners van VvE's om op

¹ <https://www.energiebespaarlening.nl/vve/voorwaarden-van-de-vve-energiebespaarlening/>

² <https://wetten.overheid.nl/BWBR0030461/2018-07-01>

³ <https://wetten.overheid.nl/BWBR0005288/2018-09-19>

eigen initiatief een laadpunt aan te leggen. Dit staat de keuze van veel mensen om een elektrische auto te nemen – en daarmee de energietransitie – in de weg.

Voorstel: een voorschrift toevoegen aan het Bouwbesluit waarbij ieder gebouw een minimaal aantal laadpunten moet hebben. Daarnaast willen we de aanleg van laadpunten opnemen in een lijst van VvE-onderwerpen waarvoor geen meerderheid van stemmen is vereist en enkel vervangen door een notificatieplicht.

5. Vrijstelling energiebelasting bij publieke laadstations – van 2020 naar 2025

Momenteel is er een vrijstelling voor de eerste staffel energiebelasting bij publieke laadstations door middel van de ‘Wet tijdelijk verlaagd tarief laadpalen met een zelfstandige aansluiting’⁴ en het tarief wordt bepaald door de ‘Wet belastingen op milieugrondslag’⁵. De vrijstelling stimuleert elektrisch vervoer en is daarmee belangrijk voor de energietransitie. Het nadeel van deze vrijstelling is dat deze verloopt op 1 januari 2021 en er is een besluit nodig om het beleid hierna voort te zetten.

Voorstel: de vrijstelling in de ‘Wet tijdelijk verlaagd tarief laadpalen met een zelfstandige aansluiting’ verlengen van 1 januari 2021 naar 1 januari 2026.

6. Regeling Groenprojecten – toevoegen van een discretionaire bevoegdheid

Met de Regeling Groenprojecten subsidieert de overheid groene investeringen in duurzame en innovatieve projecten. Voor veel duurzame energiebedrijven is deze regeling waardevol, omdat ze ermee veel van hun projecten kunnen financieren. Een nadeel aan de regeling is echter dat het moeilijk is om uitzonderingen toe te voegen aan de regeling, terwijl het juist bedoeld is voor investeringen in de nieuwste technologieën en projecten. Bijvoorbeeld: de regeling geldt wél voor een zonnepark met batterij (artikel 7d), maar niet voor een windpark met batterij (artikel 7c)⁶.

Voorstel: een discretionaire bevoegdheid toevoegen aan de Regeling Groenprojecten, zodat er bij duidelijke gevallen toch een uitzondering kan worden gemaakt. Het is hierbij wel van belang dat er regels worden gesteld om willekeur te voorkomen: een x aantal projecten en tot een bepaald bedrag.

⁴ <https://www.rijksoverheid.nl/binaries/rijksoverheid/documenten/kamerstukken/2016/09/20/wet-tijdelijk-verlaagd-tarief-laadpalen-met-zelfstandige-aansluiting/wet-tijdelijk-verlaagd-tarief-laadpalen-met-een-zelfstandige-aansluiting.pdf>

⁵ <https://wetten.overheid.nl/BWBR0007168/2018-09-15>

⁶ <http://wetten.overheid.nl/BWBR0037778/2018-04-10>